

Radiolathund för segelflygare

En grundregel när man ska använda flygradion är att tänka efter före. ***"Vem ska jag prata med, vem är jag, var är jag och vad vill jag"***.

Skulle du glömma något så kommer den du pratar med att fråga om det.

När du har etablerat kontakt kan man säga att ni känner varandra tills det är dags att hälsa på varandra igen. Det innebär att har man "skakat hand" behöver man inte göra hela presentationen igen. Du har t ex ropat upp Borlänge, enligt normala rutiner, begärt klarering, fått klarering och motläst klarering, sen vill du göra något annat än klareringen du fått, då räcker det med *"Tornet S-MM, begär....."*. Här behöver man inte köra hela hälsningsfrasen igen. Man kan säga att ni känner varandra redan.

Men kom ihåg att har du fått en klarering och motläst den så har du accepterat den. Då kan du inte börja göra saker som avviker från klareringen utan att tala om det först.

Får du däremot en klarering som inte passar dig måste du säga det och begära en ändrad klarering.

Man får aldrig lämna en frekvens utan att tala om det eller att man får tillstånd av AFIS eller ATS att göra så.

Anropssignaler på markstationer

Ropar man upp en flygklubb skall man använda "Radio". T.ex. *"Ludvika radio".....*

Om en flygplats har AFIS-tjänst i drift så skall denna anropas med "Information". T ex *"Hagfors information"*.

Den person som har ansvar för en kontrollzon (CTR) eller ett terminalområde (TMA) anropas med namnet *"kontroll"* eller *"tornet"*. De tjänsteställen där man betjänar såväl CTR som TMA benämns *"Tornet"*, t ex *"Borlänge tornet"*. De som enbart betjänar TMA benämns *"Kontroll"*, t ex *"Göteborg Kontroll"* eller *"Sweden Kontroll"*.

När ATS-enhet finns vid en flygplats men som för tillfället är stängd, skall du passa ATS-enhetens publicerade radiofrekvens och blindsända position och avsikt. Om det framgår av radiotrafik att ATS-enheten öppnar, ska du snarast anmäla din position och, om flygplatskontrolltjänst utövas, begära klarering för fortsatt flygning.

Är man osäker på om ATS är öppet eller ej så ropa t ex *"Borlänge SE-UUD"* så får du se vad svaret blir, antingen ett svar från Tornet (öppet) eller från något annat luftfartyg i flygplatsens närhet.

Förkortning av anropssignaler

Vid första anrop ska alltid hela anropssignalen användas. Det är flygtrafikledningen som initierar förkortningen. Ett tävlingsnummer är inte tillåtet att använda annat än när det gäller just tävling, absolut inte mot flygtrafikledning.

SE-UMM får förkortas *"S-MM"* eller *"S-UMM"*. Man kan även använda *"Segelflygplanet S-MM"*. D-KUBM får förkortas *"D-BM"*.

Motläsning

Följande saker skall motläsas:

Klareringar (tidigare färdtillstånd). T ex *"klart landa"*, *"korsa mot"*, *"stig till"*, *"1850 mSTD"*.



Lufttryck. T ex "QNH 1026, S-KS".

Frekvenser. T ex "Kontaktar Sweden på 131,125, S-KLB".

Turordning. T ex "Tur 2 efter Cessna på bas".

Bana i användning. T ex "Bana 32"

Transponderkod. T ex "Ställer in transponderkod 6370, SE-KOR".

Flygradiogrammatik

"Grammatiken" är uppbyggd av följande delar:

"ADRESS" "AVSÄNDARE" "MEDDELANDET"

Enda undantaget är vid motläsning och kvittering:

"MOTLÄSNING/KVITTERING" "AVSÄNDARE"

Exempel (Ff = pilot, FL = flygledare)

Ff: "BORLÄNGE TORNET SEGPO" Upprättande av förbindelse

FL: "SEGPO BORLÄNGE TORNET"

Ff: "SEGPO PÅ PLATTAN BEGÄR TAXI" Efter upprättande utelämnas ATS anropssignal

FL: "S-PO TAXA TILL VÄNTPLATS"

Ff: "TAXAR TILL VÄNTPLATS S-PO" Då kan Ff också förkorta sin anropssignal som kommer vid motläsning.

sist

Ff: "BORLÄNGE TORNET Segelfygplanet SEUNF" Upprättande av förbindelse

FL: "SEUNF BORLÄNGE TORNET"

Ff: "SEUNF Söder Avesta begär att" Efter upprättande utelämnas ATS anropssignal

korsa mot Grangärde på 2150 mSTD eller lägre, segelflygplan, 2 personer"

FL: "S-NF klart korsa TMAAt mot Grangärde 2150 mSTD eller lägre"

Ff: "Korsar mot Grangärde 2150 mSTD eller lägre, S-NF"

Då kan Ff också förkorta sin anropssignal som kommer sist vid motläsning.

Behöver man under resans gång förändra färdvägen så säg till och begär det. Som segelflygplan kan det även vara bra att man säger till att man ibland stannar och tankar höjd också.