

Motorchecklista ASH-21 MI (med bränslekranen säkrad i öppet läge)
(Sakari Havbrandt 2011-03-17)

MOTORSTART

- Prio switch-Rätt läge
- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång
- Propellerfält-Fritt
- Startknapp (max 5 sec.)
- Inga röda lampor?
- Öka successivt till 4000rpm
- H₂O-40°C

START FRÅN MARKEN

- H₂O-40°C
- Full gas
- Fart-Blått streck-100 km/h
- Max 7750 rpm-gul lampa lyser
- Hinderfri-7100 rpm-Grön lampa lyser
- 300 m-Pump 2-Från

AVSTÄNGNING I LUFTEN

- 90-100 km/h
- Tomgång-ca 20 sek
- Tändning-Från
- Propellerblad-synliga
- Propellerbroms-Till
- Öka farten vid behov
- Propellern lodrät
- Nedfällning till prop. inte syns (automatiskt stopp)
- Vänta 2 min
- Nedfällning-grön lampa
- Huvudström 15A-Från-piper

MOTORSTART I LUFTEN

- 90-100 km/h
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång
- Startknapp
- Inga röda lampor?
- Öka successivt till 5500rpm(*räcker för att hålla höjden*)
- H₂O-40°C
- 7100 rpm

MOTORSTOPP PÅ LÅG HÖJD

- Fart 100 km/h
- Välj landningsplats

Om det finns tid....

- Tändning från
- Propellerstopp-Till
- Fäll ned till första läget oavsett propellerposition

MOTORSTOPP PÅ HÖG HÖJD

- Bränslekran
- Tändning
- Huvudströmmar till
- Pump 2 –Till
- Bränslemängd?
- Prio switch i rätt läge

BRAND MED MOTORN UTE

- Bränslekran-Stängd
- Full gas tills motorn stannar
- Tändning från
- Fäll ned motorn
- LANDA eller HOPPA!

BRAND MED MOTORN INNE

- Bränslekran-Stängd
- Huvudström från
- LANDA eller HOPPA!