



# Start från marken

- På gridden
- Prestanda
- Rullmotstånd
- Avdragspunkt
- Rätt fart
- Sidvind



# På griddan

- Lösdrivande människor
- Andra flygplan
- Uppsikt på finalen
- Bromskloss (borde vara obligatorisk på tävling)

# Under rullning

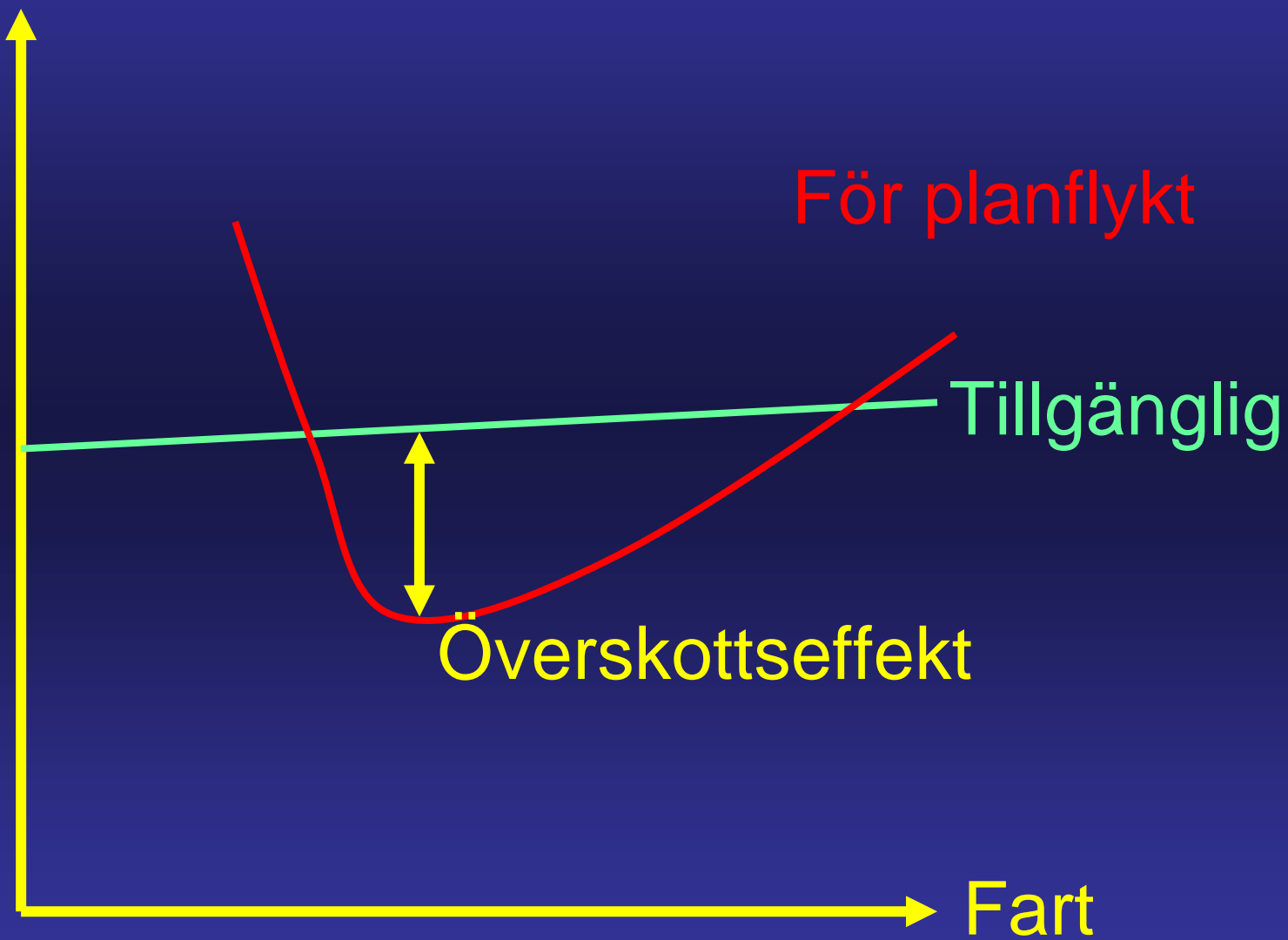
- Handen på gasen
- Beredd på avdrag (kurshållning eller prestanda)
- Klaff i stigläge (termikläge)
- Rulla med hög stjärt till lättningsfart

Ögonmärke



Lätt med  
rätt fart?

Effekt



För planflykt

Tillgänglig

Överskottseffekt

Fart

# Motorstopp i starten

- Hur stor är risken?
- 50 – 50
- Antingen så stannar den...
- Eller så går den...

# Motorstopp

- Motorn utfälld – halv broms
- Super Cub prestanda
- Sväng inte tillbaks på låg höjd
- Segelflygcockpit – Motorflygnödprocedur
- Öva på höjd



# SSG

- Starta motorn varje dag innan startlinjen passeras
- Den startar lättare om den behövs skarpt
- Övning
- Håller korrosionen borta

Utfällning i luften..



Så sur blir man...

# Utfällning i luften

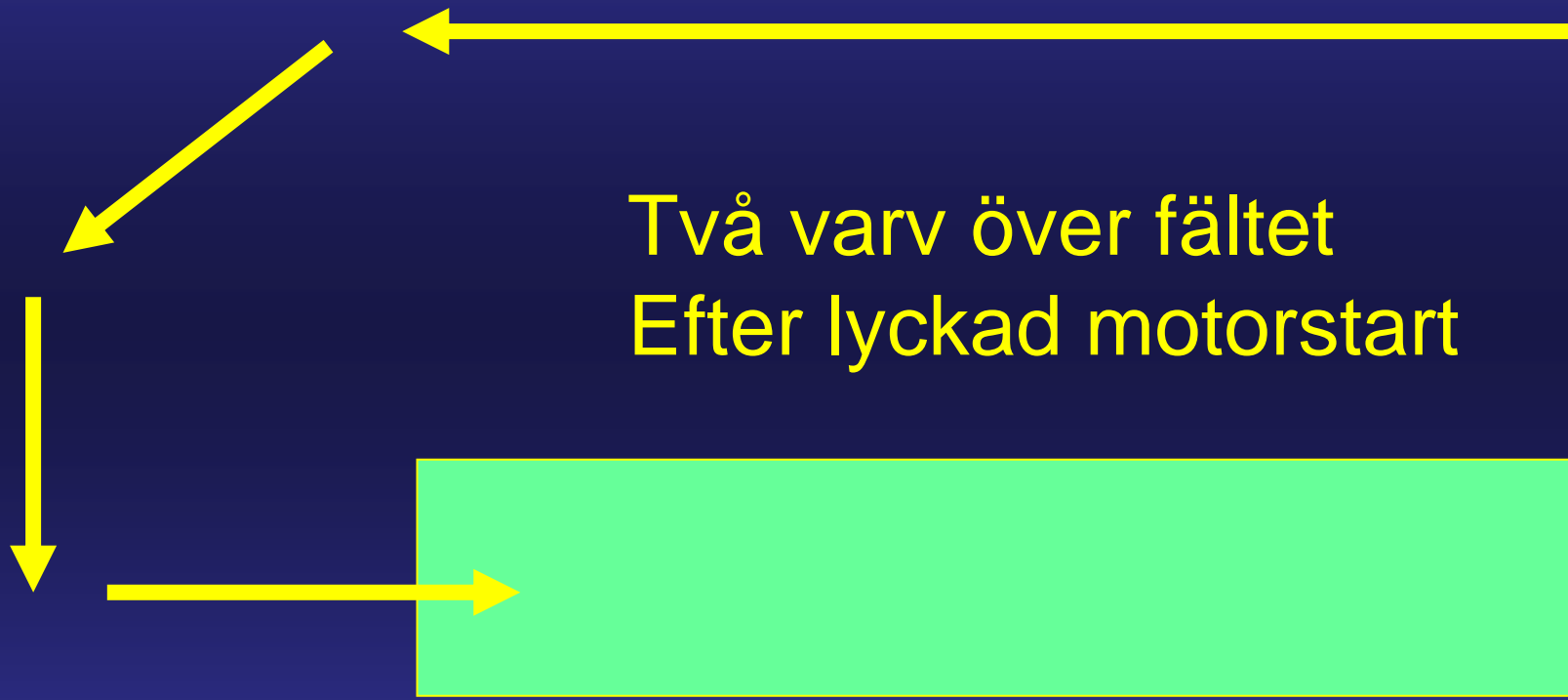
- På medvinden till ett bra fält
- Beslutshöjd
- Höjdförlust

# Mina minima

- Små fält – 300 m
- Stora fält – 200 m
- Stort tomt flygfält – 100 m

Lyckad start  
Eller fullfölj landning

Påbörja  
utfällning



Två varv över fältet  
Efter lyckad motorstart

# Om motorn inte startar...

- Ge upp
- Fäll ner motorn
- Om propellern inte står rätt – fäll ner den halvvägs

# Vanliga problem

- Bränslekranen avstängd
- Tändningen ej tillslagen
- Felaktig chokehantering/snapsning
- För hög flygfart – säkringen till utfällningsmotorn slår ifrån

# SLG/SSG

- Gör inte flygningen säkrare
- Ersätter inte lag och vagn
- Ingen fördel vid tävling
- Kräver god flygtrim
- Eller hela grundutbildningen på SLG



# Glöm inte...

- Motorstopp i starten
- Vi tror att vi sitter i ett segelflygplan
- Prestanda – Avdragspunkt - Rätt stigfart
- In- och utfällning
- Över fält
- Ge upp, och landa