



Definitioner

- SLG - Self Launching Glider
- SSG – Self Sustaining Glider (Turbo)
- TMG - Touring Motor Glider

Min erfarenhet

- ASH-25E
- ASH-26E
- DG-500M
- DG-600M
- DG-1000T
- Discus-T
- Nimbus 4T
- Ventus CM
- Ventus 2 CM
- Twin III SL



Varför?

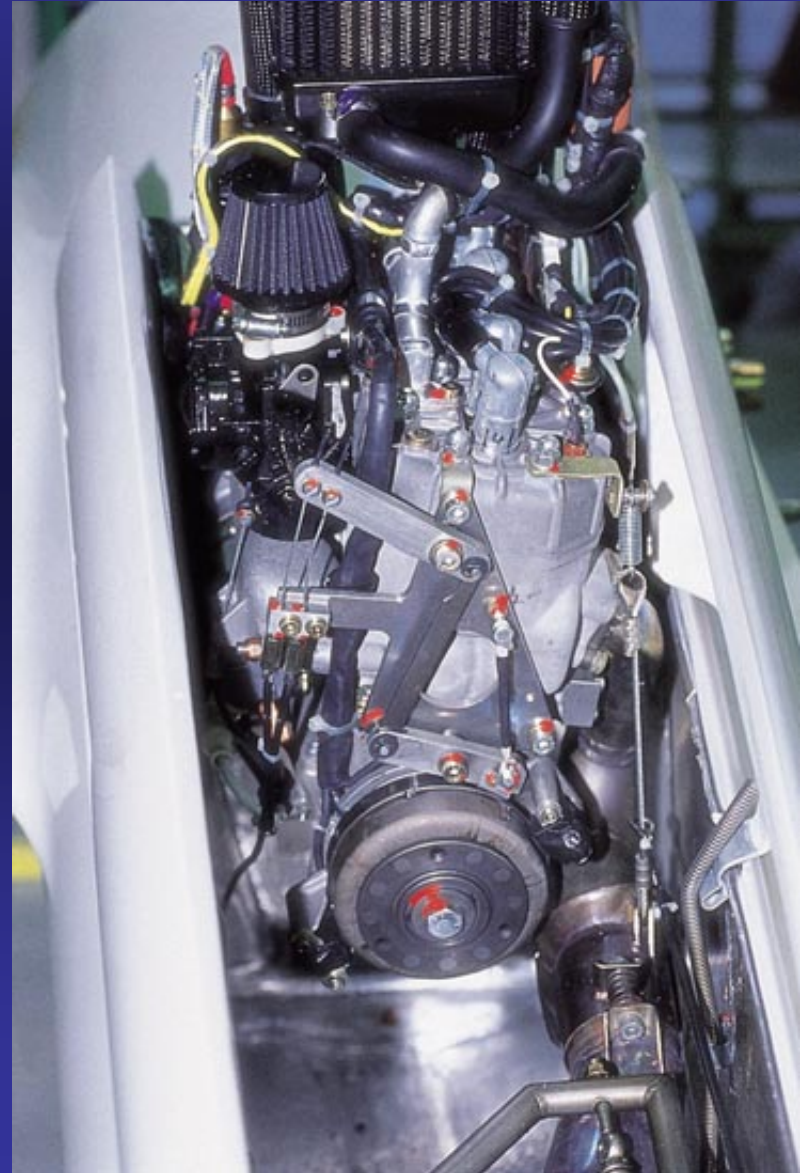
- Man är gammal och lat
- Effektivare skolning
- Man kommer oftast hem till middagen
- Bättre träning för sträckflygning
- Nya möjligheter att segelflyga
- Oberoende av bogserförare...
- Miljövänligt
- 1,5 l bensin för en start till 800m
- Några liter bensin istället för 200 km med bil....

Ökar det säkerheten?

- Nej
- Nya grejor – nya problem
- Man kan göra det livsfarligt
- Man kan komma upp till samma säkerhet som segelflygplan
- Riktiga rutiner och filosofier krävs för det

Markhantering

- En propeller är ett laddat vapen....
- Segelflygare kan inte motstå att stoppa ner huvudet i hålet....
- Motorstart utan vingar...



Taxning

- Var försiktig
- Små hjul - stor risk för skador
- Vi får prova hur det fungerar på vårt gropiga fält

Varmkörning?

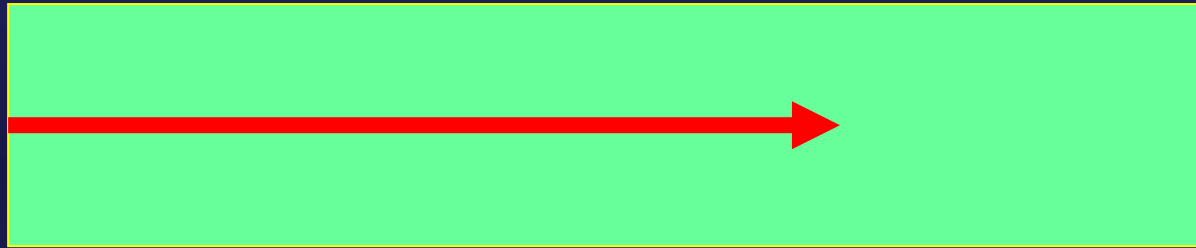
- Tillverkarens anvisningar
- 2-taktsmotorer ska vara kalla för bästa effekt
- 4-takts- och Wankel ska varmköras

Start från marken

- Prestanda
- Rullmotstånd
- Avdragspunkt
- Rätt fart
- Sidvind



Ögonmärke



Lätt med
rätt fart?

Effekt



För planflykt

Tillgänglig

Överskottseffekt

Fart

Motorstopp i starten

- Hur stor är risken?
- 50 – 50
- Antingen så stannar den...
- Eller så går den...

Motorstopp

- Motorn utfälld – halv broms
- Super Cub prestanda
- Sväng inte tillbaks på låg höjd
- Segelflygcockpit – Motorflygnödprocedur
- Öva på höjd

Att stänga av

- Över landningsbart område
- Rätt fart
- Tomgång – avkylning
- Tändning - off
- Propellerbroms – till
- Propeller - rätt läge
- Infällning
- Huvudström- av
- Omställning venturirör för variometer



FUEL PUMP



6500 13

RPM

OIL

BAT

RPM(V)

LIT(TEM)

ON

OFF

TEST

ON

OFF

AUT



H2O 70

RPM

OIL

BAT

RPM(V)

LIT(TEM)

ON

OFF

TEST

ON

OFF

AUTO

00043

C



Air 90

RPM

OIL

BAT

RPM(V)

LIT(TEM)

ON

OFF

TEST

ON

OFF

AUTO



U 13,9

RPM

OIL

BAT

RPM(V)

LIT(TEM)

ON

OFF

TEST

ON

OFF

AUTO

00043

h

C

Om man inte startar med motorn..

- Starta alltid motorn i luften en gång innan du lämnar hemmafältet
- Motorn startar lättare om den har varit igång samma dag
- Håller Dig i trim på att hantera motorn
- Håller undan korrosion

För klubbar med turbo.....

- Motordrift ska inte kosta extra
- Driftskostnaden är försvinnande liten
- Piloterna hålls i trim
- Motorn hålls i trim
- En Turbo uppnår aldrig TBO, den rostas bort

Utfällning i luften..



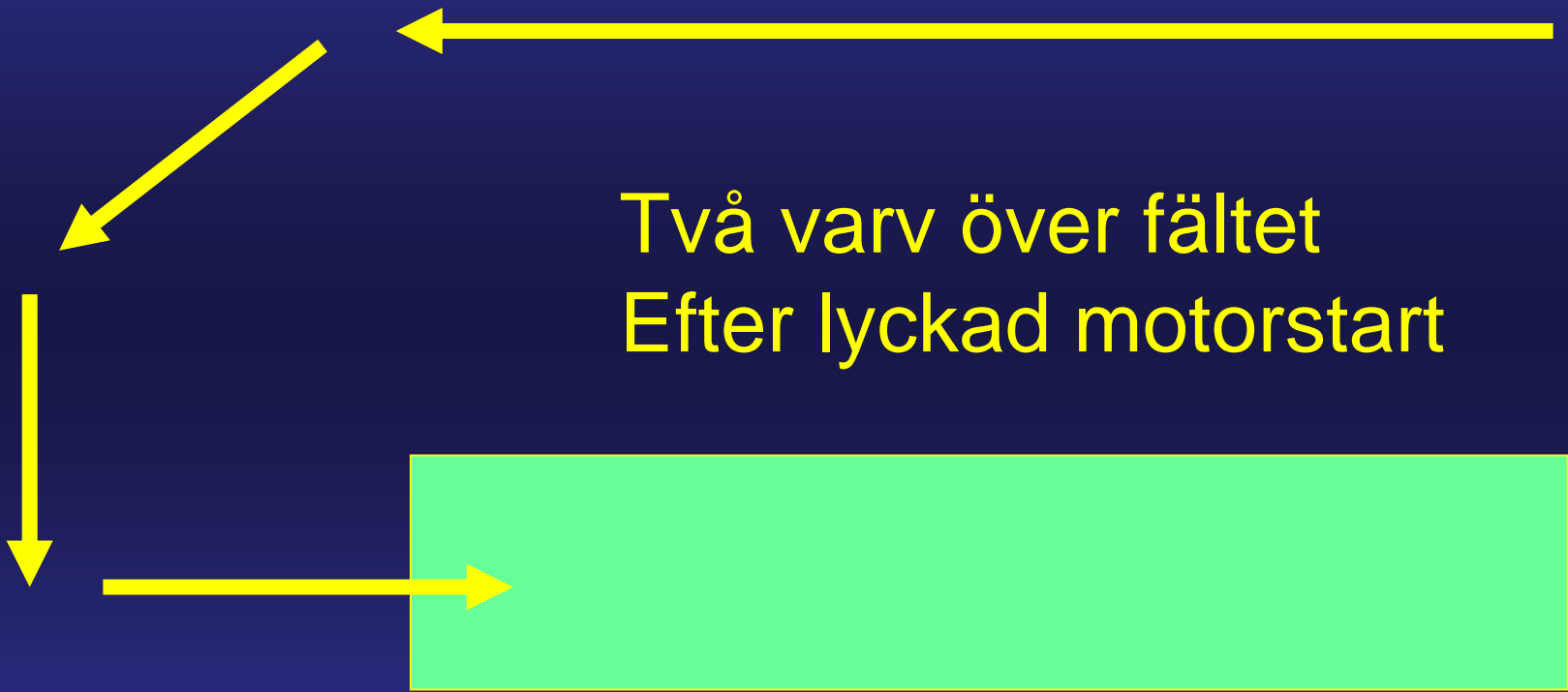
Så sur blir man...

Utfällning i luften

- På medvinden till ett bra fält
- Beslutshöjd
- Höjdförlust

Lyckad start
Eller fullfölj landning

Påbörja
utfällning



Två varv över fältet
Efter lyckad motorstart

Att starta motorn

- Över landningsbart område
- Landställ ut
- Rätt fart
- Bränslekran till
- Huvudström till
- Utfällning
- Tändning till
- Propellerbroms från
- Startknapp
- Ev. uppvärmning låg effekt
- Omställning venturirör för variometer

Om motorn inte startar...

- Ge upp
- Fäll ner motorn
- Om propellern inte står rätt – fäll ner den halvvägs

Vanliga problem

- Bränslekranen avstängd
- Tändningen ej tillslagen
- Felaktig chokehantering/snapsning
- För hög flygfart – säkringen till utfällningsmotorn slår ifrån

SLG/SSG

- Gör inte flygningen säkrare
- Ersätter inte lag och vagn
- Ingen fördel vid tävling
- Kräver god flygtrim
- Eller hela grundutbildningen på SLG

Glöm inte...

- Motorstopp i starten
- Vi tror att vi sitter i ett segelflygplan
- Prestanda – Avdragspunkt - Rätt stigfart
- In- och utfällning
- Över fält
- Ge upp, och landa

Ljusdals Flygklubb

- ASK-21, Bergfalke, L-Spatz, Super Cub
- Lite flygning och dyr flygning
- Sålde allt
- Köpte Twin III SL
- Mycket flygning och relativt billigt
- Vann RST 2005

Framtidens segelflygklubb

- ASK-21Mi (SLG)
- DG 1000T (SSG)
- DG-800 (SLG)
- Discus 2t (SSG)
- TMG med bogserkrok
- Vinsch

Segelflyget

- Segelflyget.se
- Några råd vid operation av SG/SLG
- Segelflyghandboken 625